

Jaarvergadering 2009: Maandag 9 maart 19.30 uur E.M.M.Ooy.



Jaargang 13, nr 1 November 2008

E-mail : hwbreijmer@hetnet.nl --- www.dorpsraadooij.nl
Postadres: Schokkencamp 4, 6905 CN, Ooij– Zevenaar 0316-331762
Bank: Rabo 14.18.42.288 / Giro 894938

Inschrijving kvk : 40125441

Waterschapsverkiezingen: 2008

De VKK, de Vereniging Kleine Kernen, schakel tussen waterschap en bewoners van het platteland, vertegenwoordigt meer dan 120 dorpsorganisaties in Gelderland, **waaronder OOOY**. Zij komt op voor de belangen van de leefgemeenschappen in de dorpen en de buurtschappen en voor de leefbaarheid in het buitengebied. De VKK is een vrijwilligersorganisatie van, voor en door de bewoners van het platteland en heeft geen bindingen met politieke partijen. Om effectief voor de belangen van het platteland op te kunnen komen neemt zij deel aan de waterschapsverkiezingen. **Het is daarom, dat wij U vragen om te stemmen en wel op lijst 5 van het Waterschap Rijn IJssel. U ontvangt van het waterschap een stembiljet en wij verzoeken U dringend het stembiljet ingevuld retour te zenden.(Het kan zonder postzegel)**

Alvast hartelijk dank,

Bestuur Dorpsraad Ooij,
H.Reijmer, secretaris.

Het Gemiddelde.

Gemiddelden verdoezelen extremen

Een jager gaat op jacht en schiet op een haas, echter, hij schiet 10 cm voorlangs. Vervolgens schiet hij nogmaals, maar dit keer gaat de kogel 10 cm achterlangs. Gemiddeld is dus de haas morsdood, maar ik kan je verzekeren, dat het beestje vrolijk verder huppelt, dus het gemiddelde klopt niet altijd.

Onlangs, zijn na veel klachten van omwonenden, snelheidsmetingen gehouden op Wielekescamp, de Zuiderlaan en de Panovenweg. Eindelijk actie dachten de bewoners, maar niets was minder waar.

De gemiddelde snelheid was 29 kilometer per uur, dus een prachtige score, als je bedenkt, dat 30 km is toegestaan in de betreffende straten. Wel waren er uitschieters van 91 km per uur. Nu is het doorgaans het geval, dat door die hoge snelheden de meeste en de ergste ongevallen gebeuren. De mensen klagen dan ook niet over de automobilisten, die zich keurig aan de snelheid houden, maar juist over de uitschieters met roekeloze snelheden in een woonwijk. Wil de gemeente, dat er een mooi gemiddelde bereikt wordt, of wil men de veiligheid bevorderen. We twijfelen niet aan de kwaliteit van de meetapparatuur, maar als we met de schooljeugd merken, dat ook de snelheid van fietsers wordt geregistreerd, is het wel heel makkelijk om een goed gemiddelde te halen. Dus de wegbeheerder oordeelt, dat er geen maatregelen nodig zijn, om een veilige snelheid te handhaven in de woongebieden, terwijl we dagelijks ervaren, dat de snelheden veel groter zijn, dan de aangegeven gemiddelden.

Terwijl de snelheidsmaniakken door de woonwijken racen, staat de politie 50 meter verderop bekeuringen te schrijven voor het niet dragen van gordels door ouders, die hun kinderen van school hebben gehaald. Natuurlijk ook terecht, voor de veiligheid, of is het misschien eenvoudiger om op deze manier het vereiste gemiddelde aantal bekeuringen te halen. Hoe het is gesteld, niet met de gemiddelde, maar met de echte aanrijtijden van de hulpdiensten in het buitengebied. Hoe zijn de hartdefibrillatoren verdeeld over de

dorpen, is dit op basis van een gemiddeld aantal inwoners of is dit volstrekt willekeurig gebeurd?. Juist in de gebieden, waar de aanrijtijden groter zijn, sorteren deze levensreddende apparaten het meeste effect. Volgens Prorail is de gemiddelde wachttijd voor het spoor 2,7 minuten, echter 20 minuten tot een half uur komt ook regelmatig voor. Ook hier zegt men niets te kunnen doen, of wil men niks doen, omdat het gemiddelde maar 2,7 minuten is en niet of weinig afwijkt van het landelijk gemiddelde. Iedereen, die regelmatig gebruikt maakt van de spoorwegovergangen kent echter de ergernis van het veel te lang moeten wachten of het te laat op school of op een afspraak komen.

Het gemiddelde geeft dus nooit de echte situatie weer en mag dus nooit als maatgevend worden aangemerkt. Het mag zeker geen argument zijn om iets wel of niet te doen, of om ongewenste situaties te gedogen. En een gemiddelde mag al helemaal niet gebruikt worden om (echte) klachten van burgers te bagatelliseren. Dit is het schofferen van goedwillende burgers en je bereikt ermee, dat men niets meer meldt en onverschillig wordt, erger nog, zelf in actie komt. Dit kan nooit de bedoeling zijn. Een overheid of instelling, die streeft naar een gemiddelde, zal zelf afzakken tot onder de grauwe middelmaat.

Joop Bolder, voorzitter Dorpsraad Ooij

Overleg Dorpsraad Ooij – Oud-Zevenaar

Op 21 April is er een overleg geweest tussen de Dorpsraad Ooij en bijna alle verenigingen uit Oud-Zevenaar. Totaal 29 verenigingen uitgenodigd.

Uitgangspunt van deze bijeenkomst was een overleg, om te kijken of er draagvlak was voor een gezamenlijke belangenvereniging Ooy-Oud-Zevenaar.

Deze avond leek het of alle neuzen in dezelfde richting stonden. Hier en daar werd zelfs enthousiast gereageerd, iedereen vond, dat voorzichtig een begin gemaakt moest worden.

Afgesproken werd, dat de Dorpsraad Ooij, aangevuld met enkele mensen uit Oud-Zevenaar, een begin zouden maken en kijken naar de mogelijkheden om een gezamenlijke belangenvereniging van de grond te krijgen. Maar wat schetst onze verbazing, na enkele malen aandringen was geen enkele persoon uit Oud-Zevenaar beschikbaar om mede de kar te trekken. Bovendien was er geen enkele vereniging uit Oud-Zevenaar, die iemand stuurde of aanwees voor deze taak. Blijkbaar ontbrak de wil en de overtuiging om een gezamenlijke belangenvereniging van de grond te krijgen. Vreemd, temeer omdat op 21 April duidelijk werd aangegeven, dat de vele gezamenlijke belangen de wens tot samenwerking onderstreepten. Het spreekt vanzelf, dat de Dorpsraad Ooij het niet alleen kan en wil. We betreuren het zeer, dat ons initiatief op deze manier is geëindigd. Natuurlijk blijven wij openstaan voor verregaande samenwerking in het belang van de toekomst van onze beide dorpen. Het moet duidelijk zijn, dat de Dorpsraad zich blijft inzetten voor het behoud van onze gezamenlijke lagere school en alles wat te maken heeft met de gezamenlijke belangen, zoals verkeer en parochie, ruimtelijke ordening, verenigingsleven etc..

Jammer, dat aan zo'n bemoedigend begin geen vervolg gegeven wordt, aan een plan, waar beide leefgemeenschappen optimaal van hadden kunnen profiteren. Met name als het gaat om de toekomst van onze verenigingen, de school, de kerk en de parochiegemeenschap. Spijtig, we hebben een unieke kans gemist!!! We hebben de kans gemist, om naar de provinciale en gemeentelijke overheid over onze gezamenlijke belangen met een mond te spreken.

We hebben de kans gemist om voor onze jeugd een breed gedragen toekomst visie te ontwikkelen. Kortom we moeten maar afwachten wat anderen voor ons in petto hebben. Jammer!!!!

Joop Bolder

A15

In juni heeft *Dorpsraad Ooij* haar zienswijze met betrekking tot de startnotitie over de doortrekking van de A15 kenbaar gemaakt bij het inspraakpunt. Via deze nieuwsbrief danken we de inwoners van Ooy, die op ons concept hebben gereageerd, voor hun inbreng bij het samenstellen van deze zienswijze. In de zienswijze hebben we aangegeven, dat we de bundelingsvariant (door of langs Ooy) niet acceptabel vinden. Daarnaast hebben we een groot aantal punten aangegeven, waarvan wij vinden, dat die nader

onderzocht moeten worden en moeten worden vermeld in de Milieu Effect Rapportage (MER). De zienswijze is nog steeds in te zien op onze website www.dorpsraadooij.nl.

Bij het inspraakpunt zijn in totaal 406 (waarvan 378 unieke) reacties binnengekomen. Alle reacties zijn in te zien via internet. Bij de reacties springen een aantal dingen in het oog. Zo bevatten de inspraakreacties hoofdzakelijk voorkeuren voor bepaalde alternatieven. Wat verder opvalt bij de reacties is het aantal vóórstanders, dat reageert:

- Nu heeft bijna de helft van de insprekers laten weten vóór het Bundelingalternatief te zijn. Terwijl een kwart zich tegen dit alternatief uitspreekt.
- Van de insprekers is 20% tegen het Doortrekkings-alternatief en ruim 15% vóór. De weg moet dan wel met een tunnel onder het Pannerdensch Kanaal door en goed worden ingepast in het landschap.
- Een kwart van de insprekers vindt het Regiocombi(structuur)alternatief geen goed idee, terwijl nog eens een kwart het juist wel als een oplossing ziet.

Dorpsraad Ooij is verontrust over het groot aantal reacties vóór de bundelingsvariant.

De roep om de A15 door te trekken komt steeds vaker in het nieuws:

- Zo wordt het tracé van de A15 genoemd bij het plan *ruimte voor de rivier*. Het gebied tussen Zevenaar en Duiven wordt genoemd als buffergebied.
- Je leest een artikel over compensatie als natuurgebieden worden aangetast (dicht langs het Rijnstrangengebied wordt dan mogelijk).
- De minister maakt haast met het aanleggen van infra-structuur, de juridische procedures moeten worden aangepakt (waardoor inspraak minder tot vertraging kan leiden)
- Het verkeer hoeft maar even vast te zitten

In het convenanten-overleg van de drie bestuurlijke partners (Rijk, Provincie Gelderland en de Stadsregio Arnhem Nijmegen) staat nu op de agenda het participatieplan. Dit plan geeft aan hoe aan de deelname van geïnteresseerde burgers, belangengroeperingen en ambtenaren vorm gegeven gaat worden voor de MER-fase. *Dorpsraad Ooij* heeft zich hiervoor ook opgegeven. Aanmelden is overigens voor iedereen mogelijk!! (Bij → info@via15.nl)

23 oktober

Jos Meijer, werkgroep verkeer.

Het Ooyse veld

Omzoomd door een knisperend schelpenpad,
Door het spoor gescheiden van de stad,
Ligt daar het Ooyse Veld in volle pracht,
Te schitteren als een ster bij nacht,
Het nieuwe Ooy, een nieuwe tijd.
Met toch nog ouderwets gezelligheid,
Leven hier tevreden mensen,
En kunnen zich niks mooiers wensen,
Dan het wonen in het Ooyse land,
En krijgen dan vanzelf een band.
Dan komt de herinnering weer,
Met straatnamen van boerderijen van weleer.
Maar ook de akkers die herleven,
Zoals Wielekescamp en andre vruchtbare dreven.
De boer hij ploegde diepe voren en hij zaaide.
En als hij in de zomer maaide,
Was dat een oogst van goudgeel graan,
Voor het dagelijks brood en ons bestaan.
Nu resten ons nog alleen de namen,
En ouderen kunnen het beamen,
Neem het oude of het nieuwe Ooy,
Het blijft toch onvolprezen mooi. J.Bolder.

Spreuken.

Voor een optimist schijnt de zon
ook door de kleine raampjes.

Als je niet weet waar de klepel hangt,
moet je de klok niet luiden.

Het zijn dwarsliggers, die het spoor
recht doen lopen.

Politici, die veel beloven hebben meestal
een slecht geheugen.

Wie iets wil doen vindt een middel,
wie niets wil doen vindt een excuus.

Je kunt beter een nachtje slapen over wat
je van plan bent,
dan een nacht wakker liggen, over wat
je gedaan hebt.

Dorpsraad Ooy- allerlei:

1. Openbaar Vervoer: H.Reijmer, onze secretaris, zit namens de V.K.K. in de adviescommissie Regionaal Overleg Consumentenorganisaties Openbaar Vervoer (ROCOV) van de Provincie en de Stadsregio. Daaronder vallen Bus, Regio-trein en Regiotaxi in heel Gelderland. U kunt zich als consument- plattelandsbewoner tot hem wenden bij ernstige problemen.
2. Gesprekken met wethouders: Dorpsraad heeft op korte termijn samen met dhr.H.Freriks, afdeling wijkbeheer, afspraken met de betrokken wethouders over : Toekomst Breulyterrein, Marktconforme prijzen van de Gemeente, Kruispunt Buitenmolen en Ontsluiting Heilige Huisjes, Revitalisering Zuidspoor en Evaluatie bezoek wethouders aan Ooy en Oud-Zevenaar april 2008.
3. Opstellen Dorpsvisie: Dorpsraad Ooy is begonnen met inventariseren van gegevens ten behoeve van het opstellen van een Dorpsvisie.Per 1-7-2008 mogen gemeenten zelf, gehouden de regels van de provincie en rijksoverheid, bestemmingsplannen maken. **Een eigen inbreng van de burgers is hier zeer gewenst.** Op de jaarvergadering op 9 maart 2009 zal een en ander ter instemming aan U worden voorgelegd.
4. Enquête: Ten behoeve van het opstellen van een dorpsvisie levert de gemeente ons de gegevens met betrekking tot:
 - 1.de inwoners van Ooy: Leefstijdsopbouw, manlijk/ vrouwelijk, adressen per straat.
 - 2.het geldende Bestemmingsplan: Kaarten + Bestemmingsplan + Structuur-Streekplan

Aan de inwoners zal door \Dorpsraad Ooy een aantal gegevens c.q.meningen worden gevraagd met betrekking tot:

- Gebouwen: bedrijfsgebouwen, woningen, monumenten, nieuwbouw, verbouw, functiewijziging etc.
 - Ruimte: Gebruik nu en in de toekomst van (bepaalde) percelen.Bijv.: Panoven, Breulyterrein, braakliggende percelen, leegstaande gebouwen en kassen,etc.
 - Voorzieningen: Onderwijs, Kinderopvang, Vervoer, Zorg, Sport, Recreatie, Verenigingsgebouw(en)/ terreinen, Parkeerplaatsen, Hondenuitlaatplekken, Speelsterreinen, Straatverlichting, Groenvoorziening etc.
 - Wonen: Tevredenheid, (on)- mogelijkheden diverse woonvormen, etc.
 - Veiligheid: Gevoel, wensen, invloed van buiten: treinen, geluid- stankoverlast, dreigingen bij calamiteiten, aanrijtjden ambulance, hartdefibrillatoren, etc.
 - Verkeer: ontsluiting, gevaarlijke situaties, bereikbaarheid, fietspaden,wandelpaden, kwaliteit wegen, knelpunten, etc.
 - Werken: Mogelijkheden voor agrariërs, ambachten, bed and breakfast, manege, golfbaan, jeu de boules, minicamping, horeca, etc.
 - Overheid en bevolking: Burgerparticipatie, inspraak, kwaliteit van de service, dienstbaarheid, diensten, etc
 - Verenigingsleven: 13 verenigingen + 4 kerkelijke en 3 Onderwijs/kinderopvang Inventarisatie omvang/deelname en wensen.
5. Bestuur Dorpsraad:Het bestuur van de Dorpsraad heeft dringend versterking nodig.Als U zich in wilt zetten voor ons mooie dorp, meldt U zich dan bij de secretaris, dhr. H.Reijmer.
 6. Dhr. H. Freriks , afdeling wijkbeheer van de gemeente zal op 9 maart 2009 op onze jaarvergadering uitleg geven over: Buurtcheques, snelheidsmetingen, burgerparticipatie en nieuwe opzet wijkbeheer.
 7. Ooy omvat :

Straatnamen Ooy:Buitengebied

1 Methen.	10.Ooyse landweg
2 Hoevestraat.	11.Breulylaan
3. Pannerdenseweg	12.Breulyweg
4 Leufenseweg	13. Panovenweg
5. De Oliemolen	14.Steenheuvel
6.Ooysedijk	15. Oud-Zevenaarseweg
7. Gelderse waard	16. Zuiderlaan
8. Rosandeweg	17. Heilige Huisjes
9. Slenterweg.	18. Oud-Zevenaarseweg

Straatnamen Ooy:Ooyse-veld

1. Wielekescamp	10. Weldscamp
2.Kanselierscamp	11. Hoendercamp
3. Speldencamp	12. Schaarland
4. Leeuwencamp	13. Waardmancamp
5. Schokkencamp	14. Veilingpad
6. Schutstal	
7. Grietakkers	
8. Drostencamp	
9.Tijhencamp	

Straatnamen: Zuidspoor

1. Ringbaan Zuid	5. Industriedwarsstraat
2. Handelsstraat	6. Ambachtstraat
3. Handelsdwarsstraat	7. Nijverheidsstraat
4. Industriestraat	8. Spoorwegdwarsstraat.

40 straatnamen. HReijmer..

Veel leesplezier en als U nog geen lid bent meldt U bij de secretaris, of via E-mail of persoonlijk.
Bestuur Dorpsraad Ooy: J.Bolder, M.Grob, H.Reijmer, M.v.Rennes, J.Meijer en H.Fontein.