

Wat gaan we doen?

Er is nog één serieuze mogelijkheid om te voorkomen dat het A15-tracé er komt zoals voorgesteld. Daarvoor moeten we met onze bezwaren naar de Raad van State om daar het tracébesluit A15 te laten vernietigen. We laten deze kans niet onbenut en hebben daarom de expertise van topadvocaat Robert van der Velde (PlasBossinade) ingeschakeld. Hij start met ons een procedure en acht de kans op succes reëel. Om zijn kennis en kunde optimaal te benutten, proberen we via crowdfunding 60.000 euro bijeen te brengen. Via [deze website](#) kunnen mensen tot en met 21 maart 2017 geld doneren.

Waarom zijn we tegen het huidige tracé?

Het voorgestelde tracé tussen knooppunt Ressen en de A12 (Duiven/ Zevenaar) is allesbehalve duurzaam. Er komt volgens de plannen een snelwegbrug (over het Pannerdensch Kanaal) op precies dezelfde plek waar jaren geleden bij de aanleg van de Betuwelijn een spoortunnel is gecreëerd. Het gemeenschapsgeld dat destijds is geïnvesteerd om de rijke natuur van Lingewaard en de Liemers zo veel mogelijk te ontzien, gaat daarmee in rook op.

Ook elders is het tracé weinig duurzaam. De snelweg gaat midden door een stiltegebied en treft dorpen en buurtschappen, die het door de komst van de Betuwelijn al zo zwaar hebben gehad. Verdiepte aanleg en/ of meer geluidswerende maatregelen zijn zeer wenselijk.

Waar gaat de 60.000 euro naartoe?

Het doel is om zo veel mogelijk te investeren in de procesgang (de inzet van de advocaat en zijn team van specialisten). Een klein percentage (5%) gaat naar WhyDonate. Via deze partij hebben wij de crowdfunding gelanceerd. Tot slot is er een bescheiden post 'presentatiekosten' opgenomen. Dit bedrag is nodig om goede promotie te kunnen maken voor onze actie.

Wie zit er achter dit initiatief?

Op 15 december 2016 is er een informatieavond geweest. Deze werd georganiseerd door een actiecomité met verontruste Loonaren, die Robert van der Velde en de crowdfundingcampagne introduceerden. De avond was bedoeld voor dorpsraden, natuurorganisaties, bewonersgroepen en andere belanghebbenden die tegen het voorgestelde A15-tracé zijn.

Tijdens de avond is het idee geopperd om de (crowdfunding)actie onder te brengen in een aparte stichting. Nog diezelfde week is er een stichting opgericht: Stichting Duurzame Aanleg A15. Inmiddels hebben vijf mensen zitting genomen in het bestuur. Zij komen uit het hele gebied dat straks de effecten voelt van de doortrekking. Het zijn: Theet van Aalst (Loo), Ton van Weelden (Groessen), Gerard Rasing (Angeren), Jan Rasing (Loo) en Etiko Cretier (Bemmel). Zij vertegenwoordigen alle tegenstanders van het huidige tracé.

Hoe wordt verslag gelegd en hoe worden mensen op de hoogte gehouden?

De actie heeft een aparte Facebook. Hierop wordt tweewekelijks een barometer geplaatst. Deze barometer laat zien hoeveel middelen er inmiddels zijn gedoneerd. Het bestuur van de stichting komt daarnaast regelmatig bijeen. De bestuursleden zullen verslag doen van belangrijke ontwikkelingen in het proces. Er komen eveneens informatieavonden waarop terugkoppeling wordt gegeven.

Wat als niet de volledige 60.000 euro wordt binnengehaald?

Eén ding staat vast: we gaan deze actie houden. Het is immers onze laatste kans om doortrekking van de A15 in de voorgestelde vorm te voorkomen. Mocht om wat voor reden dan ook blijken dat we minder dan 60.000 euro binnenhalen, dan zullen we besluiten in afgeslankte vorm te procederen, hetgeen wellicht minder effectief is.

Wat als er meer dan 60.000 euro wordt ingezameld?

In dat geval zal het bestuur in overleg met de donateurs bepalen wat ermee gebeurt. We zouden kunnen denken aan teruggave (verhoudingsgewijs) of besteding overeenkomstig het doel van de stichting: duurzame aanleg A15. Als gezegd: we doen dit in samenspraak met de achterban.

Waarom kiezen we voor hulp van Robert van der Velde?

Hij is expert op dit gebied. In het verleden heeft hij onder meer de slachtoffers van de gasboringen in Groningen met succes bijgestaan, ook heeft hij succesvol geprocedeerd met betrekking tot infrastructurele projecten. Met zijn expertise staan we veel sterker. Bovendien heeft hij een netwerk van noodzakelijke, ervaren specialisten.

Waarom heeft een gang naar de Raad van State kans van slagen?

De inspraak die we tot dusver hebben gehad, is een wassen neus gebleken. We moeten dus uit een ander vaatje tappen. Deze procedure bij de Raad van State heeft een reële kans van slagen, omdat het tracé dwars door Natura 2000-gebied (Gelderse Poort) loopt. Dat is beschermd natuurgebied. Bij de komst van de Betuwelijn is juist vanwege die natuur voor een tunnel gekozen. Aanleg van een snelwegbrug in precies hetzelfde gebied is merkwaardig en moeilijk te motiveren voor de minister.

Wat vragen we de mensen in Lingewaard en de Liemers en andere mensen die betrokken zijn/ meelevende?

- Besef dat het vijf voor twaalf is: woningbezitters lijden forse schade (waardedaling woningen), mensen hebben enorme hinder van geluidsoverlast en niet in de laatste plaats: ons leef- en natuurgebied krijgt een gigantische dreun te incasseren als het A15-tracé er komt zoals voorgesteld
- Ga naar de [donatiepagina](#) en ondersteun de campagne
- Deel deze campagne; breng haar bij vrienden, familie en bekenden onder de aandacht
- Laat uw ongenoegen blijken op social media en gebruik daarbij de hashtag #NeeTegenDitTracé. Er zijn twee video's ([één](#) & [twee](#)) die gedeeld mogen worden. We hebben een [Facebook](#)-pagina. Like en volg deze

Hoe ziet het proces eruit?

Advocaat Robert van der Velde leest zich deze weken in en bereidt zich voor op de gang naar de Raad van State. Hij heeft daartoe opdracht gekregen. In deze fase zullen we gerichte vragen van de advocaat beantwoorden. Deze is gebaseerd op de breed aanwezige kennis binnen de diverse groeperingen. Direct nadat het tracébesluit definitief wordt (verwachting: eerste kwartaal van 2017)

rondt de advocaat het bezwaarschrift af en wordt het ingediend. Tussentijds blijven we in gesprek met andere stakeholders en proberen we het bereik van ons 'slotoffensief' zo groot mogelijk te maken.